

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 500			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i>
CILINDRATA	499,6 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	45 Nm (4,6 kgm) @ 4500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	TLI
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 500			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 50mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	135mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono ammortizzatore laterale regolabile nel precarico molla e freno estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with lateral shock absorber with spring preload adjustment and hydraulic rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	60 mm - (145mm escursione ruota post. - 145mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco ø320 mm con pinza a radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Double disk ø320 mm with radial 4 piston calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza a doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with double piston calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
FRONT RIM TYPE	<i>Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19" x 3.00" DOT -D
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	A raggi in lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Spoked in Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x 4.25" DOT - D
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/80- R19
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/70 - R17

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 500			

REAR TYRE	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2100 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	800 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1160 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	815 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1450 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	185 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA A SECCO*	170 kg
UNLADEN WEIGHT*	
CAPACITA' SERBATOIO	15 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	3 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume